

# 北京公路学会

京学发字[2023]第 27 号

## 北京公路学会关于印发北京市科学技术协会沈洁书记 在“第十二届直辖市公路学会学术研讨会上的讲话” 的通知

各单位会员：

4月10日由北京公路学会主办的“第十二届直辖市公路学会学术研讨会”在北京举办，北京市科协党组书记沈洁应邀出席会议并发表讲话。现将沈洁书记在“第十二届直辖市公路学会学术研讨会”上的讲话发给大家，请认真学习，领会精神，组织贯彻落实。

附件：沈洁书记在“第十二届直辖市公路学会学术研讨会上讲话”



**市科协沈洁书记**  
**在第十二届直辖市公路学会学术研讨会上的讲话**  
**（根据录音整理）**  
**2023年4月10日**

尊敬的乔云副秘书长、亚宁总、卫东董事长，以及上海、天津、重庆、河北的各位同仁，各位专家：

大家上午好！非常高兴能参加四市一省公路学会学术研讨会，感觉特别亲切。

刚刚陈贺理事长做了一个非常精彩的发言。北京公路学会充分发挥了专业团体的优势和作用，开展了卓有成效的青年人才托举工程、公共领域学术交流和科学普及活动。特别是作为市科协首批科技成果评价试点单位，围绕指标体系、运营意识、提供咨询服务、关注调研反馈、开展数字化转型等，在国道109新线高速公路重点项目开展全过程服务走在了全国前列，为中关村先行先试科技评价任务进行了有益探索。下一步，要把这些经验在各个学会都得到应用和推广。

今天，北京公路学会精心组织直辖市公路学会的学术研讨会，四个直辖市和一省专家学者汇聚一堂，交流工作经验。稍后，其他省市代表还要围绕本省相关经验给北京传经送宝，要认真学习借鉴。

在新形势下，针对“交通统一链”问题，“十四五”规划提出要在综合绿色安全的智能和现代化交通基础上做文章，想实现这个目标，最不可或缺的就是科技创新，最不可或缺的就是科技人才，希望各学会做出更大的贡献。

直辖市公路学会跨地域交流学习活动成功举办 12 届，特别了不起。凡是能够坚持下来的活动，凡是能够坚持下来的作品，都能够成为经典。连续 12 年开展交流座谈，说明大家都心向往之，都有所收获、有所成果。今天是开放后的第一次线下会议，希望今天的交流能够取得更加丰硕的成果，也希望大家能共同交流经验，共享创新资源，共谋事业发展。四市一省搭建了一个共进的平台，也希望中国公路学会给予大力的支持。

科协组织作为党和政府团结引领科技工作者的桥梁和纽带，是国家科技创新的重要组成部分，也是推动科技事业发展的重要一环。去年北京科协召开第十次代表大会，蔡奇书记率四套班子一把手和 16 个区委书记、28 个委办局一把手参加开幕式，首都各界 800 多名科技工作者参加大会。大会不仅很好地总结了过去五年的经验，擘画了科协未来五年的发展蓝图，还选出了新一届的委员会。现任主席是国家自然科学基金委员会主任李静海院士，副主席也都是来自北大等科研院所的著名院士，提出了打造有温度、可信赖、有活力、见实效的科技工作者之家的目标。

过去一年，市科协大力推进学协会发展。目前，北京科协有 241 家协会和基金会，有 55 家高校科协，还有 28 家医院科协和一些院所科协，1266 家企业科协和 45 家园区科协，服务数百万科技工作者和上万家专精特新和高新技术企业。市科协树立了“科协组织联动一盘棋，服务基层人才连心一团火、数字赋能融通一张网”理念，通过打造科学家精神宣



教平台、全链条人才托举平台、前沿性学术交流平台、落地化科创服务平台、社会化协同科普平台、专业化决策咨询平台、国际化科技交流平台和全媒体科学传播平台八个公共服务平台，大力推进“数字科协”建设，打造线上线下的科技工作者之家。希望公路学会积极参与“一流学会”创建，在推动组织融通、地域联通、产学研融通方面发挥更大的作用。

北京市科协也将积极搭建各类服务平台，为各级组织、各个专业、各个行业领域的组织赋能和资源贯通做好服务，引领科技组织和广大科技工作者更好的服务于国家科技创新和经济社会的发展。与此同时，北京科协也十分注重发挥学会的主体作用，大力支持学会组织开展学术交流，科创实践、人才培养、科学普及的创新活动。也希望北京公路学会在中国公路学会的指导之下，在相关支撑单位的支持之下，借鉴兄弟省市的经验，在科技创新的新征程上展现新作为。

一是希望突出学会的政治引领功能，实现党建全会的新作为，要发挥好党建领导小组政治引领作用，打造既有学会特色又适合会员成长的党建工作体系，进一步弘扬科学家精神和科学精神，旗帜鲜明的团结带领广大科技工作者紧跟新时代，担负新担当，实现新作为。

二是要创建特色一流学会，建设公路交通领域科技工作者之家，在增强组织凝聚力，提升内部治理能力和国际影响力上不断探索实践。当前，北京公路学会有会员 3000 余人，相较于北京这个超大型城市来说还不够，还有发展的空间。下一步，希望在企业 and 高校院所大力发展吸收青年学者和科

技工作者加入，增添学会的活力。上周，市科协与市国资委签订合作协议，推动市属国企成立科协。公路学会要更好的把产业端、人才链和创新链深度沟通、密切联系。同时要为广大科技工作者提供信息资源培训活动，加强理事长单位、各会员单位之间的沟通。科协也希望交通领域各个企业率先成立科协。

三是要积极开展前沿化、国际化、交叉化、青年化的学术交流活动，服务公路交通科技创新的发展和人才的成长，服务交通强国国家战略。充分利用市科协八个公共服务平台，发挥科技工作者主体作用。

当前，公路学会很多工作已经走在了前面，希望学会能开展一些更具有前沿性的学术活动，通过学术策源策动科技创新，通过落地化科创服务解决交通事业发展过程中的卡脖子工程，围绕产学研领域卡脖子内容搭建研究平台，为经济社会发展做出新的贡献。

希望公路学会可以率先带头，在科协人才托举工程扩面提质工作上提供支持，为青年人才和科技工作者搭建更好的服务平台，围绕国际科技创新中心任务、科技评价、学会传标、科学普及等内容发挥作用。

最后，预祝此次研讨会圆满成功。希望各位北京之行能留下美好回忆，同时，也期待各位来北京科协参观指导。

谢谢大家！