

附件五：

第二届北京桥梁设计大赛 《科技论文竞赛》赛题指南与评比规则

一、赛题意义

为深入贯彻党的二十大精神，立足于学科前沿，推动北京桥梁的高质量快速发展，聚焦理论方法创新和关键技术的突破。本次科技论文竞赛以“低碳、智慧、韧性”为主题开展征文，涵盖并不局限于桥梁设计、施工、养护及新材料、新工艺、新技术、新体系的创新和应用等领域。

二、赛题内容

本次竞赛征文的内容包括但不限于以下方面：

1. 桥梁规划设计与全周期运营、养护与管理体系和相关机制研究；
2. 桥梁新体系设计中的关键问题，包括桥梁上部、下部与基础结构、桥梁伸缩缝、桥面防水设计与创新；
3. 钢桥、预应力钢筋混凝土桥梁结构与材料的韧性抗震设计和创新；
4. 立交桥、长大桥梁、超宽桥梁、异型结构桥梁的精细化设计、全周期运营、养护与管理技术；
5. 新型预制装配式桥梁结构及其设计方法；
6. 桥梁变形检测、监测与控制技术；
7. 桥梁工程施工、运营、养护和管理中的关键问题与解决办法；
8. 桥梁工程质量问题与对策；
9. 桥梁改造、运营维护与大修问题；
10. 人行天桥、过街通道设计与施工及运营管理问题；
11. 桥梁节能与环境保护研究；
12. 古桥精细化测绘、无损检测、监测、修缮保护及文化传承研究。

三、成果形式与要求

3.1 硕博士论文

1. 研究成果形式为硕博士论文，须提交论文原文，并符合下述规范：

1) 要求主题鲜明，结构合理，具有学术性、科学性、创新性、理论性。语言流畅、重点突出、论点明确、思路清晰、结构严谨、层次分明、内容翔实。

2) 符合论文行文著录格式，硕博士论文包括封面、原创性声明及授权使用声明、摘要、目录、正文、参考文献、附录、致谢、作者简历、攻读学位期间发表的学术论文与研究成果以及获得学位后发表的学术论文等。

3) 硕士论文不少于 2 万字，博士论文不少于 5 万字。

4) 硕博论文纸本一律用 A4 纸打印，按顺序装订成册。自中文摘要起双面印刷，之前部分单面印刷。中文摘要、英文摘要、目录、论文正文、参考文献、附录、致谢、作者简历、攻读学位期间发表的学术论文与研究成果以及获得学位后发表的学术论文等均须由另页右页开始。论文必须用线装或热胶装订，不使用钉子装订。电子版一律用 Word 文档形式。

5) 论文原稿为中文或者英文，英文须附中文译稿。

2. 应征论文需为当前三年以内（2020 年 1 月 1 日以后）的硕博士论文。

3. 提交论文和参赛者须同为第一作者，每位参赛者只可提交一篇论文。

4. 应征论文要反映当前国内外学术领域的前沿进展、重要课题及研究成果，具有较高的学术质量，体现创新性。

5. 应征论文的作者应确保论文内容的真实性和客观性，勿涉及保密内容，文责自负。

6. 论文内容严禁抄袭、作假，否则取消参赛资格。对情节严重者将通报所在单位。

7. 提交论文时如果附带相关资料，要一并同时提交。

3.2 期刊论文

1. 研究成果形式为期刊论文，须提交论文原文，并符合下述规范：

1) 要求主题鲜明，结构合理，具有学术性、科学性、创新性、理论性。语言流畅、重点突出、论点明确、思路清晰、结构严谨、层次分明、内容翔

实。

2) 符合论文行文著录格式, 科技论文包括论文题目、作者(共同完成人)和单位、摘要、关键词、正文、引文标注和参考文献。

3) 科技论文篇幅以 5000—10000 字为宜(含图、表), 不少于 5000 字。

4) 科技论文纸本一律用 A4 纸、小四号宋体双面打印。电子版一律用 Word 文档形式。

5) 论文原稿为中文或者英文, 英文须附中文译稿。

2. 应征论文须为未投稿的期刊论文。

3. 提交论文和参赛者须同为第一作者, 每位参赛者只可提交一篇论文。

4. 应征论文要反映当前国内外桥梁学科领域的前沿进展、重要课题及研究成果, 具有较高的学术质量, 体现创新性。

5. 应征论文的作者应确保论文内容的真实性和客观性, 勿涉及保密内容, 文责自负。

6. 论文内容严禁抄袭、作假, 否则取消参赛资格。对情节严重者将通报所在单位。

7. 提交论文时如果附带相关资料, 要一并同时提交。

8. 获奖论文将有机会通过快速审稿, 并推荐《市政技术》或《北京建筑大学学报》、《北京公路》等期刊加入普刊或形成专刊发表。

四、评分规则及标准

1) 获奖硕博士论文和期刊论文由大赛评委会评审确定。硕博士论文和期刊论文的评分细则如表 1 和表 2 所示。

表 1 硕博论文评分细则

评价项目	硕博论文评分细则							
		分数值 100~80		分数值 80~70		分数值 70~60		分数 值 60 以下
论文选题	选题有重要的研究意义或实用价值		选题有较大的研究意义或实用价值		选题有一定的研究意义或实用价值		选题欠妥	
论文成果的创新性与效益	高		较高		一般		较差	高
论文体现的理论基础、专业知识及科学研究能力	高		较高		一般		较差	高
是否贴近主题	符合		基本符合		一般		不符合	
是否推荐优秀论文	极力推荐		优先推荐		推荐		不推荐	

表 2 期刊论文评分细则

评价项目	期刊论文评分细则							
		分数值 100~80		分数值 80~70		分数值 70~60		分数值 60 以下
学术水平	高		较高		一般		较差	
成果意义	国际水平		国内领先		国内一般		较差	
创新性	有重大创造性		有创造性		部分内容创造性		无	
实用价值	重大		重要		一般		无	
文字表达	逻辑性强		尚通顺		需修改		较差	
参考文献	引用准确, 完整		基本完整		缺少重要文献		其他	
是否贴近主题	符合		基本符合		一般		不符合	
是否推荐优秀论文	极力推荐		优先推荐		推荐		不推荐	

2) 评委现场进行分项表打分, 每个评委可不作汇总计算。在现场监督人监督下, 由评委会秘书进行评分的计算和汇总, 给出评委总评分。根据评审成绩, 确定获奖论文名单。

五、注意事项

- 1、解释权归评委会和组委会。
- 2、评比中存有异议的,可以向评委会提交申诉,由评委会做出审议和决定。
- 3、最终裁决由组委会决定。

第二届北京桥梁设计大赛组委会

2023年6月15日